

Genel Bilgiler:

Çalışma ve ulaşım amaçları için oluşturulan her bir iskele alanı, çalışma yeri elverişli şartlar sağlayacak ve ilâveten aşağıda verilenleri de karşılayacak şekilde düzenlenmelidir:

- Çalışanları düşme tehlikesinden korumak,
- Kullanılan malzeme ve donanımların güvenli bir şekilde muhafazasını sağlamak,
- Daha alt seviyede çalışanları ve iskele civarından geçenleri yukarıdan düşebilecek cisimlerin neden olacağı zararlara karşı korumak.

İskelelerin tasarımında ergonomik hususlar da dikkate alınmalıdır.

Çalışma alanında bütün genişlik boyunca çıkma oluşturulmalı ve bu alana kullanım öncesi uygun yan koruma yapılmış olmalıdır. Birleştirilen parçalar arasındaki bağlantılar yeterli olmalı ve dışarıdan kolaylıkla görülebilmelidir. Bu bağlantılar kolay monte edilebilir olmalı ve kazara ayrılmalara karşı yeterli sabitleme tertibatı bulunmalıdır.

Genişlik Sınıfları

Dikmeler arasındaki net açıklık en az 600 mm olmalı, merdivenlerin net genişliği ise 500 mm' den az olmamalıdır. Köşeler dâhil her bir çalışma alanında belirlenen genişlik, plâtformun bütün uzunluğu boyunca korunmalıdır. Çizelge 1.

Çizelge 1 – Genişlik alanları için genişlik sınıfları

Genişlik Sınıfı	W (m)
W06	$0,6 \leq w \leq 0,9$
W09	$0,9 \leq w \leq 1,2$
W12	$1,2 \leq w \leq 1,5$
W15	$1,5 \leq w \leq 1,8$
W18	$1,8 \leq w \leq 2,1$
W21	$2,1 \leq w \leq 2,4$
W24	$2,4 \leq w$

Baş Mesafesi

Çalışma alanları arasındaki baş mesafesi boyutu $h3$ 'ün enküçük net ölçüsü 1,90 m olmalıdır.

Bağ elemanları ve çalışma alanları arasındaki $h1b$ yüksekliği veya enine ara bağlantılar ile çalışma alanları arasındaki $h1a$ yüksekliği için baş mesafesi ile ilgili gerekler Çizelge 2'de verilmiştir.

Çizelge 2 – Baş mesafe sınıfları

Sınıfı	Net Baş Mesafesi		
	Çalışma alanları arasındaki h_3	Bağ Elemanları veya enine ara bağlantı ile çalışma alanı arasındaki h_{1a}, h_{1b}	Omuz seviyesindeki en küçük net yükseklik h_2
H1	$h_3 \geq 1,90$ m	$1,75$ m \leq h_{1a} < $1,90$ m $1,75$ m \leq h_{1b} < $1,90$ m	$h_2 \geq 1,60$ m
H2	$h_3 \geq 1,90$ m	$h_{1a} \geq 1,90$ m $h_{1b} \geq 1,90$ m	$h_2 \geq 1,75$ m

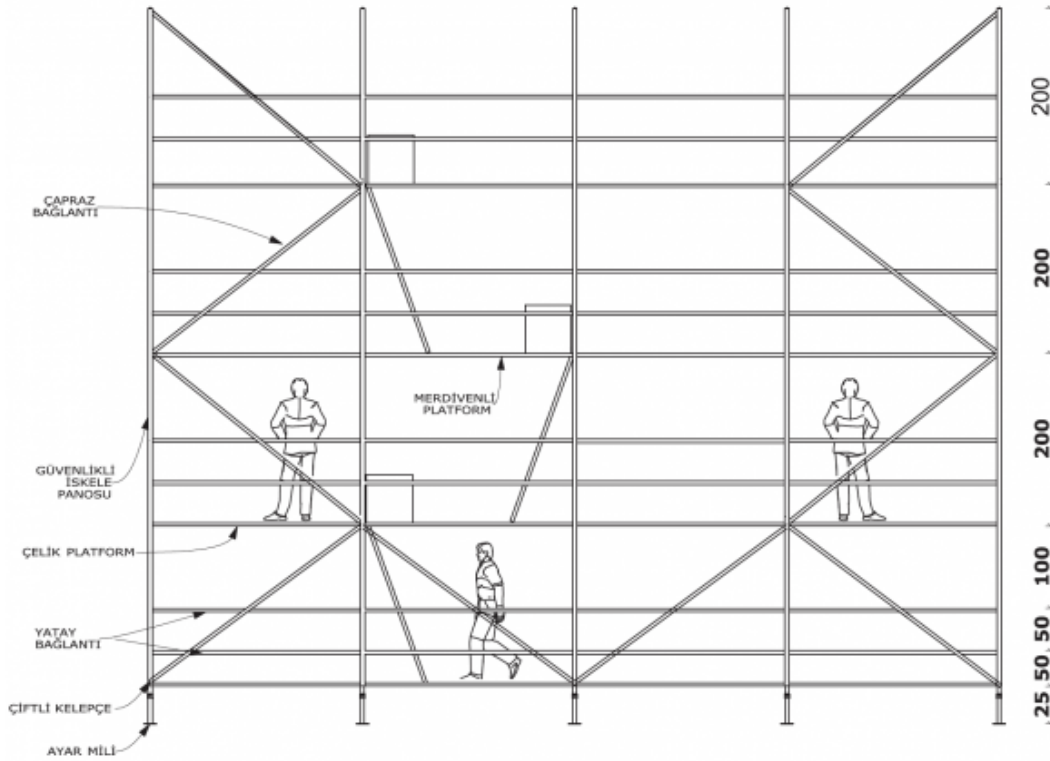
Yük Sınıfları

Bu standartta farklı iş koşullarını karşılayacak şekilde altı yük sınıfı ve çalışma alanı için yedi genişlik sınıfı tanımlanmıştır. Servis yükleri Çizelge 3'te gösterilmektedir.

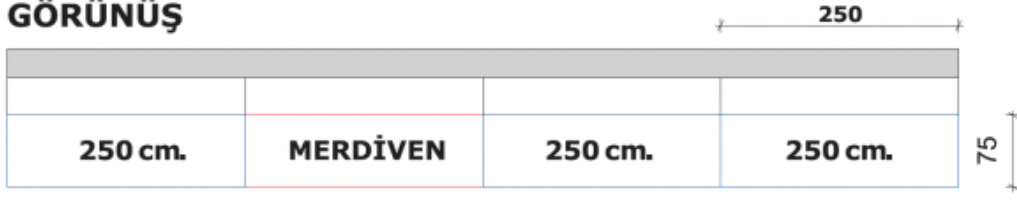
Çalışma alanları için yük sınıfı, iskelenin kullanım amacına bağlıdır.

Not – İş iskelesinin tek bir yük sınıfına dâhil edilemediği veya çok ağır şartlarda kullanılması gibi istisnaî hâllerde, iskelenin kullanım şartlarının analizinden sonra farklı parametreler uygulanabilir ve belirlenebilir. İş iskelesinde yapılacak gerçek çalışmalar dikkate alınmalıdır. Göz önünde bulundurulması gereken hususlara ait bazı örnekler aşağıda verilmiştir:

1. a) Çalışma alanına konulan bütün donanım ve malzemelerin ağırlığı,
2. b) Çalışma alanı üzerinde kullanılan, haricî güç kaynağıyla çalıştırılan makinalardan kaynaklanan dinamik etkiler,
3. c) El arabası gibi elle çalıştırılan araçlardan gelen yükler.



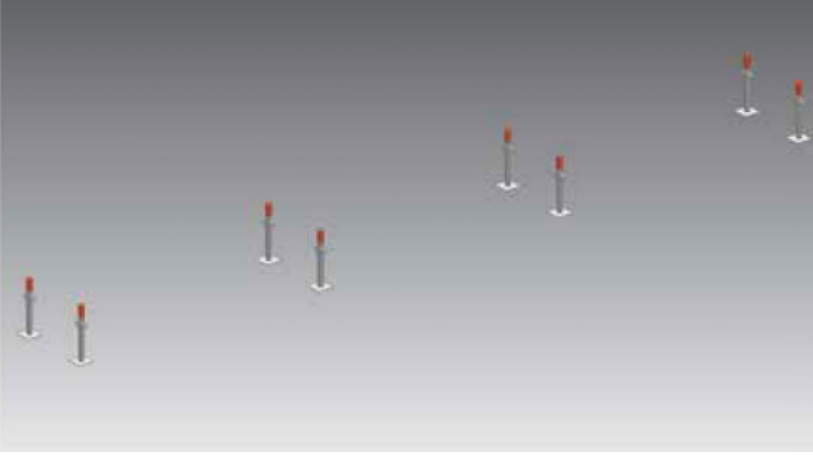
GÖRÜNÜŞ



PLAN

Şekil – 1:

Ayar Milleri sağlam zemine oturtulur.



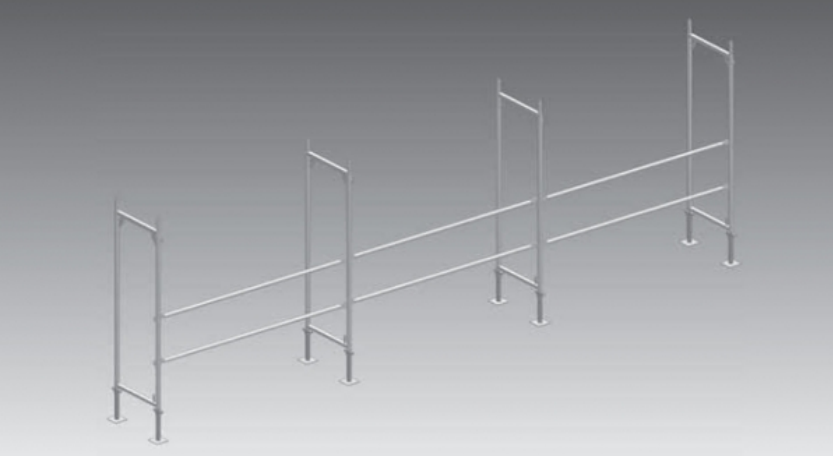
Şekil – 2:

Güvenlikli İskele Panoları, Ayar Millerine geçirilir.



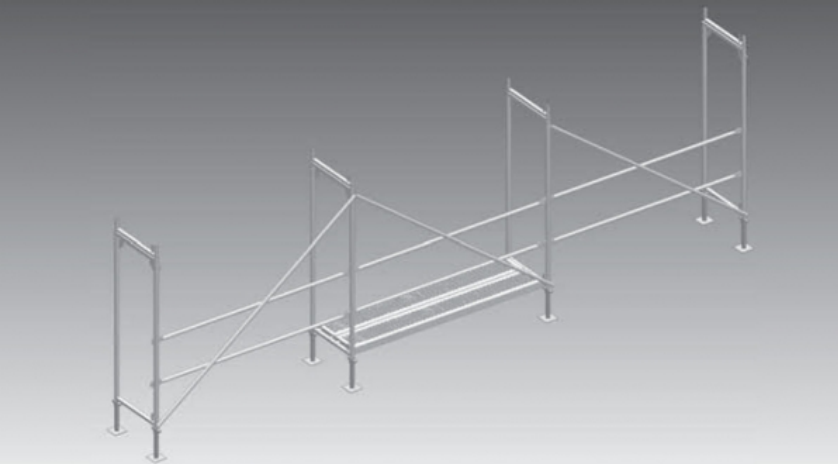
Şekil – 3:

Yatay Bağantılar karşılıklı durumdaki Güvenlikli İskele Panolarına takılır.



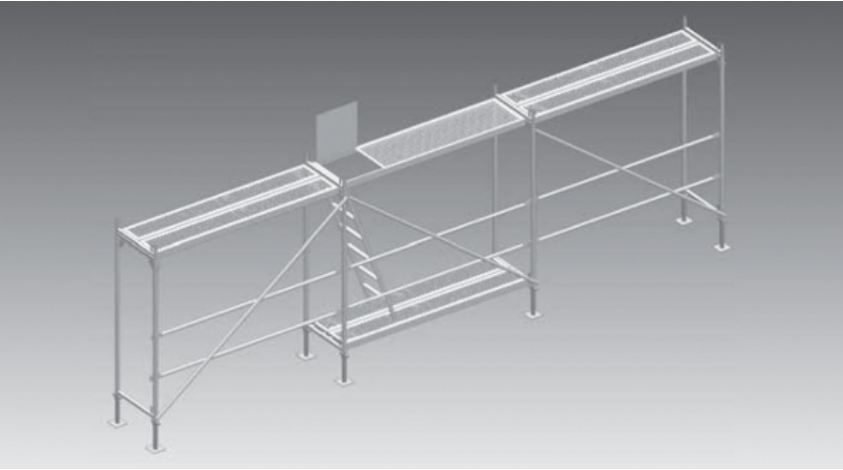
Şekil – 4:

Çapraz Bağlantılar Çiftli kelepçe yardımıyla Güvenlikli İskele Panolarına monte edilir. İskele teraziye alınır ve sistem gönyeye getirilir.



Şekil – 5:

Çelik Platformlar ve Merdivenli Platformlar Güvenlikli İskele Panolarının üstüne oturtulur. Merdivenden yararlanılarak bir üst kata geçilir.



Şekil – 6:

İkinci katı Güvenlikli İskele Panoları, alt katın Güvenlikli İskele Panolarına takılır, Birinci kattaki işlemler tekrarlanarak, Güvenlikli İskele Sistem kurulur.



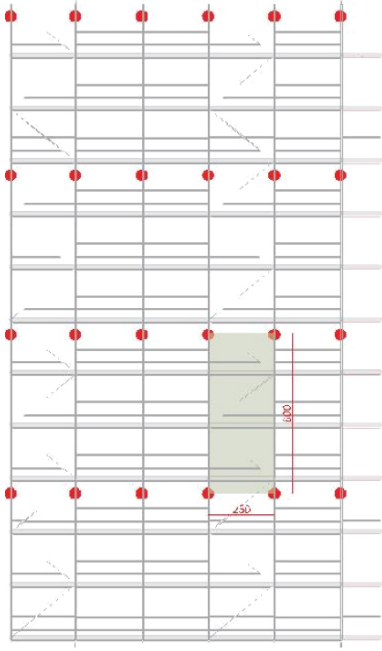
Şekil – 7:

- Yan korkuluklar, yatayda ilk ve son Güvenlikli İskele Panolarına takılır. Şekil-7
- Sac Topukluklar merdiven gelen kısımlar hariç Güvenlikli İskele Panolarına takılır.
- Yan Topukluklar, yatayda ilk ve son Güvenlikli İskele Panolarına takılır
- Duvar Bağlantı Takımı her 4 m. yükseklikteki Güvenlikli İskele Panolarının tamamına atılarak Güvenlikli İskele Sistemi yapıya sabitlenir.



GÜVENLİKLİ İSKELE SİSTEMİNİN YAPIYA SABİTLENMESİ

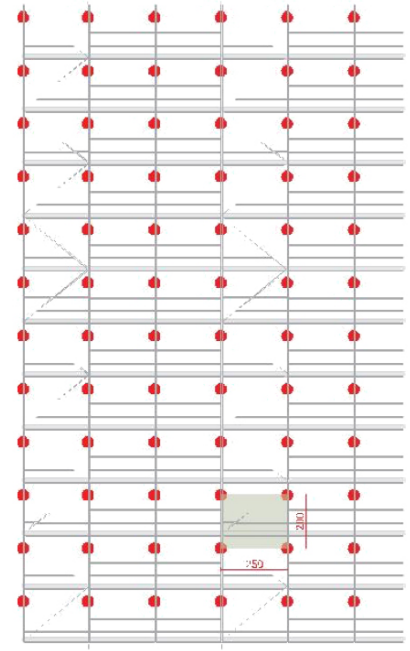
Güvenlikli İskele Sisteminin yapıya sabitlenmesi için Duvar Bağlantı Takımı ve Çiftli Kelepçe kullanılır. Yapının beton kısımlarına (kolon, perde, giriş veya döşeme) denk gelecek şekilde şarjlı el matkabı ile en az 7 cm. derinliğinde Ø16 lık delik açılır. Açılan deliğe M12 çakmalı dübel yerleştirilir, Aybold saplama dübele montaj edilir. Bir ucu Z şeklinde kıvrılmış olan Ø16 lık transmisyon mili kaynaklı Ø48×3,2 mm. lik borunun Z kısmı Aybold saplamaya geçirilir, düz kısmı Güvenlikli İskele Panosuna Çiftli Kelepçe ile bağlanır.



Kaplamasız

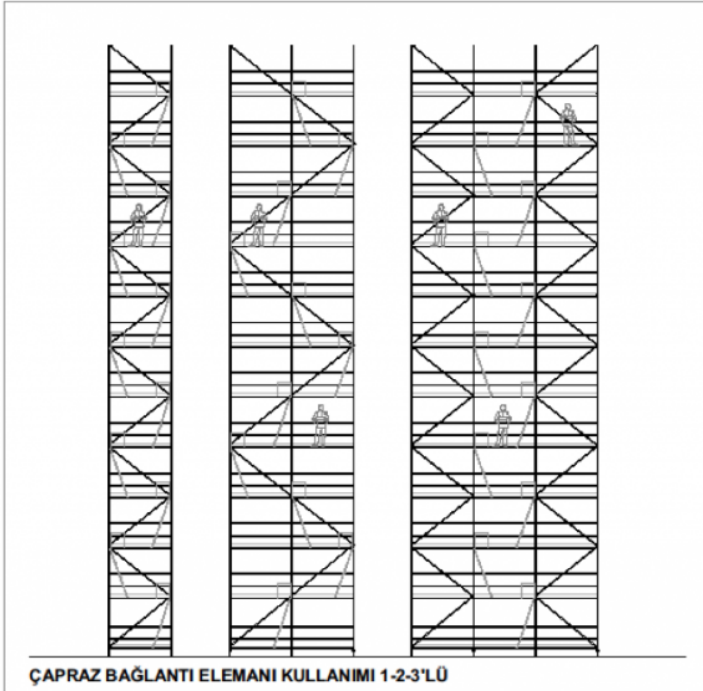


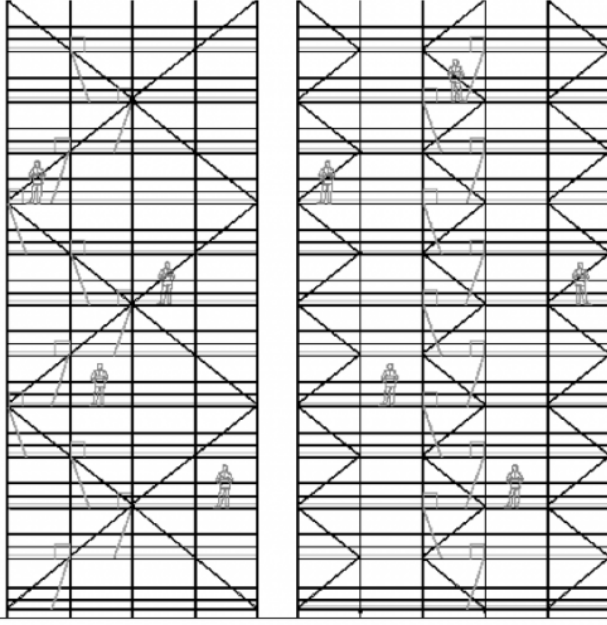
Fileli



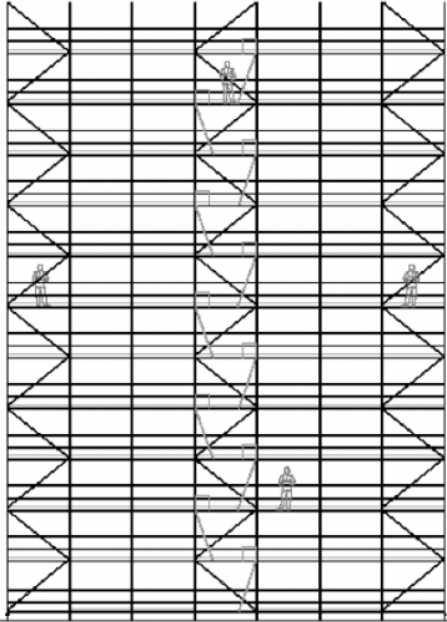
Brandalı

ÇAPRAZ BAĞLANTI MONTAJ ÖRNEKLERİ





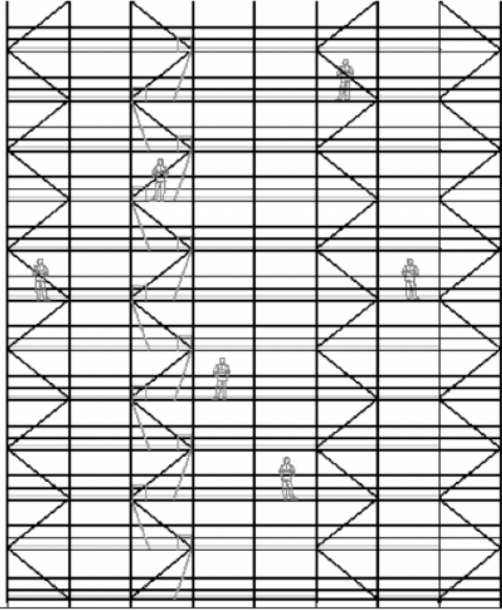
ÇAPRAZ BAĞLANTI ELEMANI KULLANIMI 4-5'Lİ



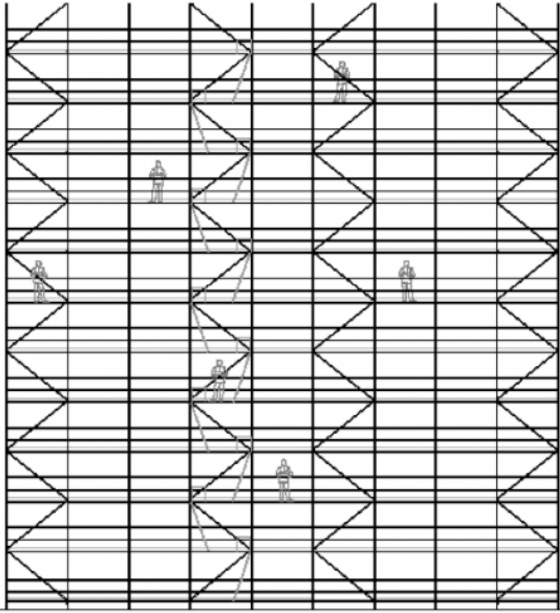
ÇAPRAZ BAĞLANTI ELEMANI KULLANIMI 7'Lİ

GÜVENLİKİ İSKELE DEPOLAMA TALİMATI

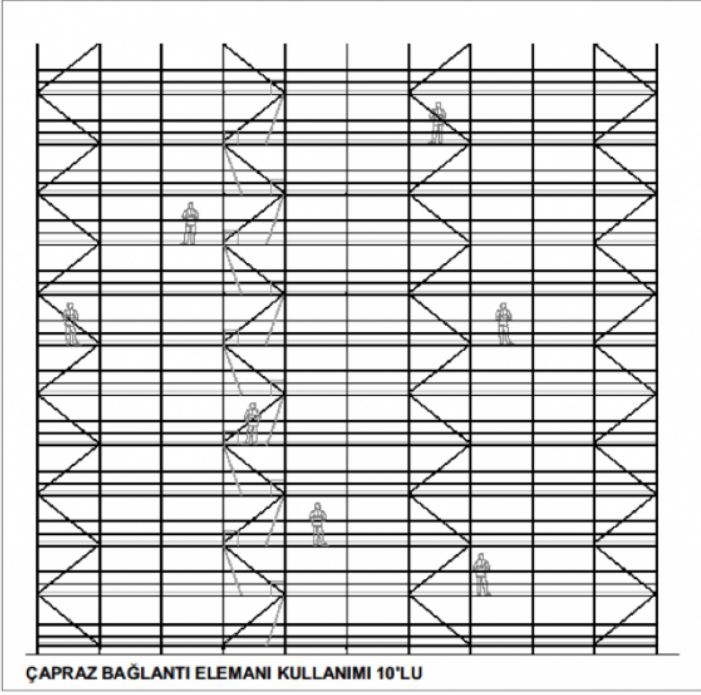
Güvenlikli iskele elemanları aşağıda belirtilen şartlarda istiflenmelidir.



ÇAPRAZ BAĞLANTI ELEMANI KULLANIMI 8'LI



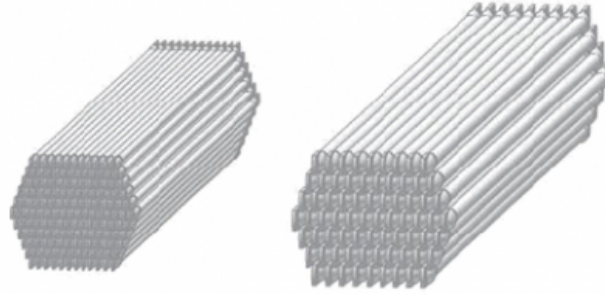
ÇAPRAZ BAĞLANTI ELEMANI KULLANIMI 9'LU



ÇAPRAZ BAĞLANTI ELEMANI KULLANIMI 10'LU



Güvenlikli iskele panosu : 40 Adet



Yatay bağlantı elemanı : 150 Adet

Çapraz bağlantı elemanı : 75 Adet



Çelik platform: 60 Adet



Merdivenli platform: 15 Adet